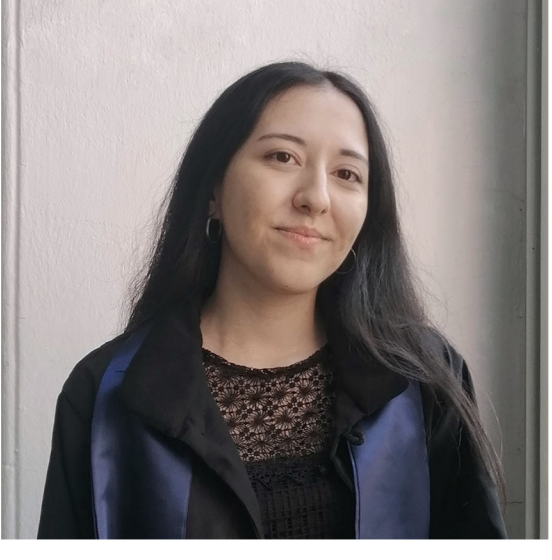


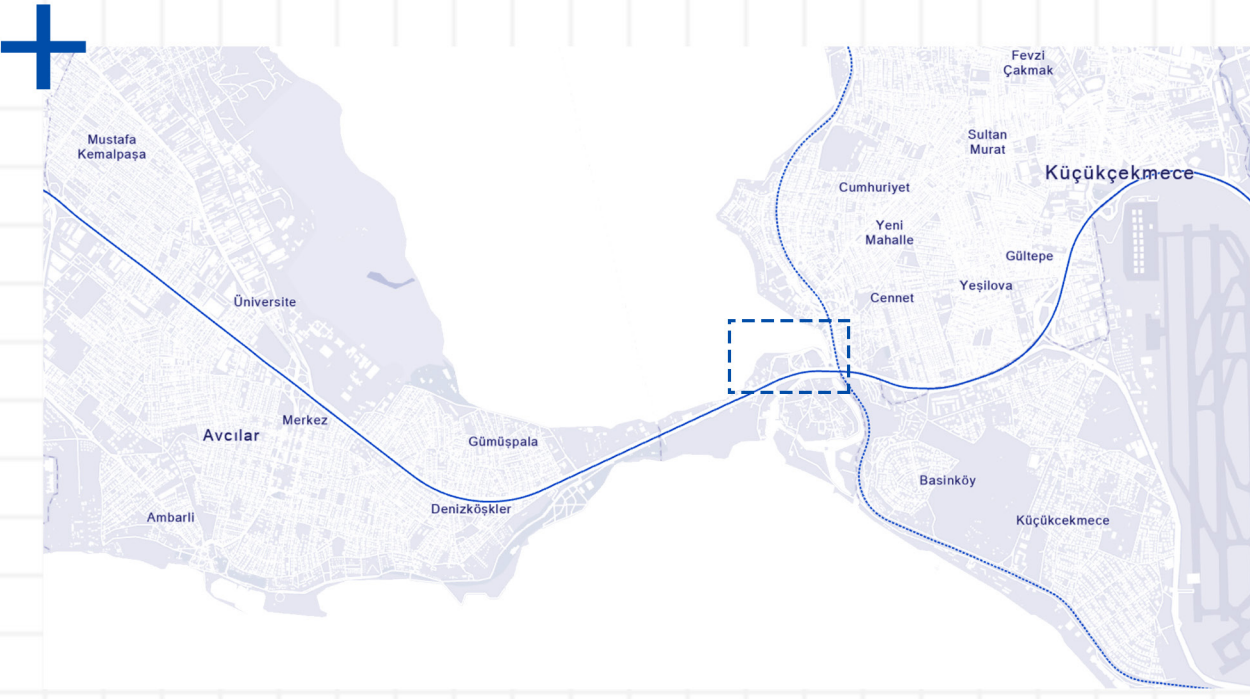
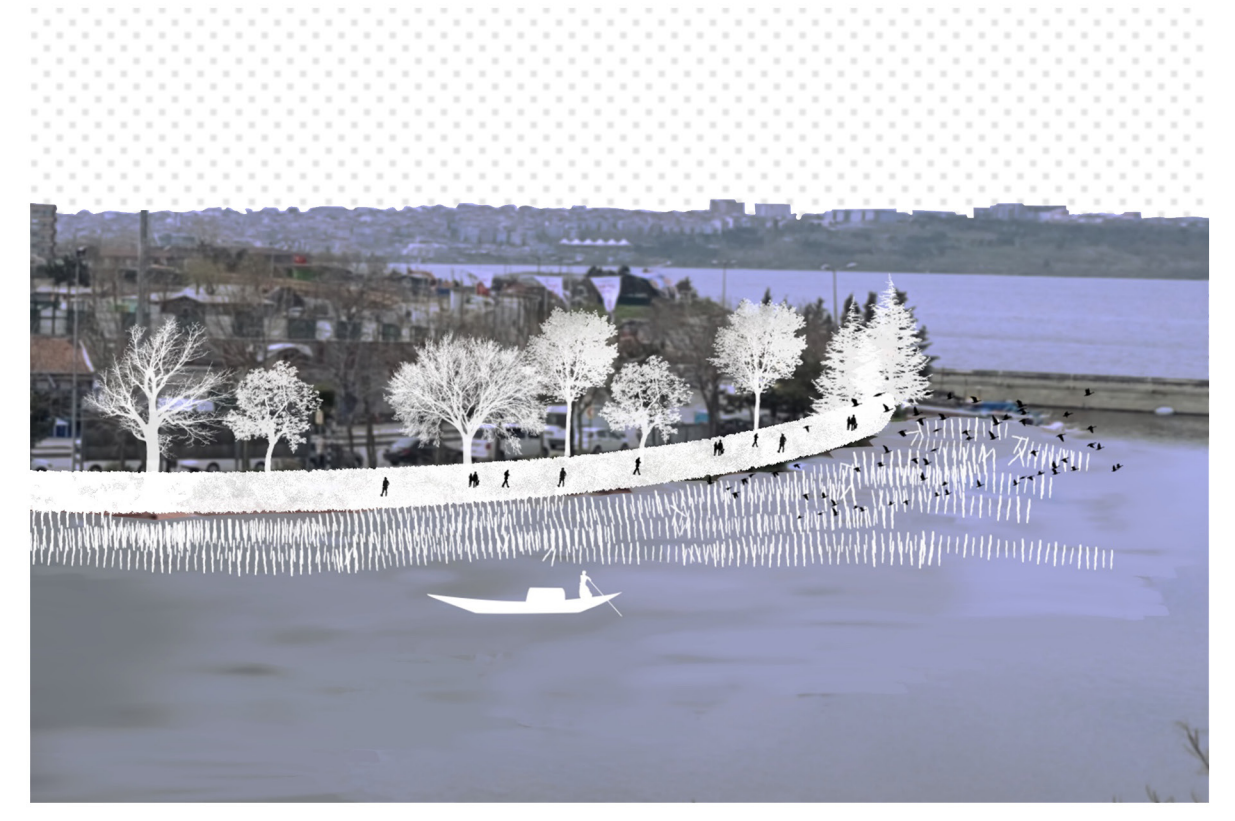
KÜÇÜKÇEKMECE METROBÜS - MARMARAY BAĞLANTISI

İSTANBUL PLANLAMA AJANSI
İPA DERS-ŞEHİR OKULU TASARIM
2024



Aylin Önal
İstanbul Teknik Üniversitesi
Peyzaj Mimarlığı
Mimarlık

Küçükçekmece E-5 göl kenarı, geçtiğimiz 50 yılda yol bağlantıları ve metrobüs yolu inşaatı gibi müdahaleler ile değişimler geçirmiş ve doğal ekosistemi tahrip olmuştur. Bu nokta Avrupa yakasında Metrobüs ve Marmaray hatlarının kesiştiği tek nokta olması sebebiyle, bölgenin ulaşım yükünü hafifletme potansiyeli yüksektir. Ancak, iki hat arasındaki bağlantının zayıflığı dezavantaj oluşturmaktadır. Bir duraktan diğerine ulaşmak için tercih edilebilecek iki farklı rota vardır. Bunlardan biri stadyum ve şefliğin etrafından dolaşan sahil yoludur. Dolambaçlı, yürünebilirliği düşük, 15 dakikalık bir rotadır. Engelli, valizli, bebek arabalı kullanıcılar için zorluklar barındırır. Diğer rota ise viyadüğün altından geçen yoldur. İssiz, tekinsiz, aydınlatma problemi olan bir rota olduğu için daha kısa olmasına rağmen (8 dk) tercih edilmez. İki rota, karşı kıyıya geçiş noktasındaki köprüde birleşir. Bu köprü 80'lerde yapılmış, iki kişinin yan yana yürümekte zorlandığı, erişilebilirlik sorunu olan bir köprüdür. Köprünün Marmaray tarafında şantiye girişi bulunduğu için burada genellikle malzeme yükleme araçları dolaşır ve yaya-arac yolu ayrımı yoktur, bu açıdan tehlikeli bir noktadır. Önümüzdeki yıllarda yapılması planlanan metro durağıyla birlikte bu noktanın bir aktarma noktası olarak önemi artmaktadır. Hatların entegre çalışabilmesi ve bölge halkına maksimum fayda sağlayabilmesi için alandaki yaya akışlarının bütüncül olarak planlanması, bununla birlikte kıyının ekolojik değerinin korunması ve artırılması için çalışma yapılması gerekmektedir.

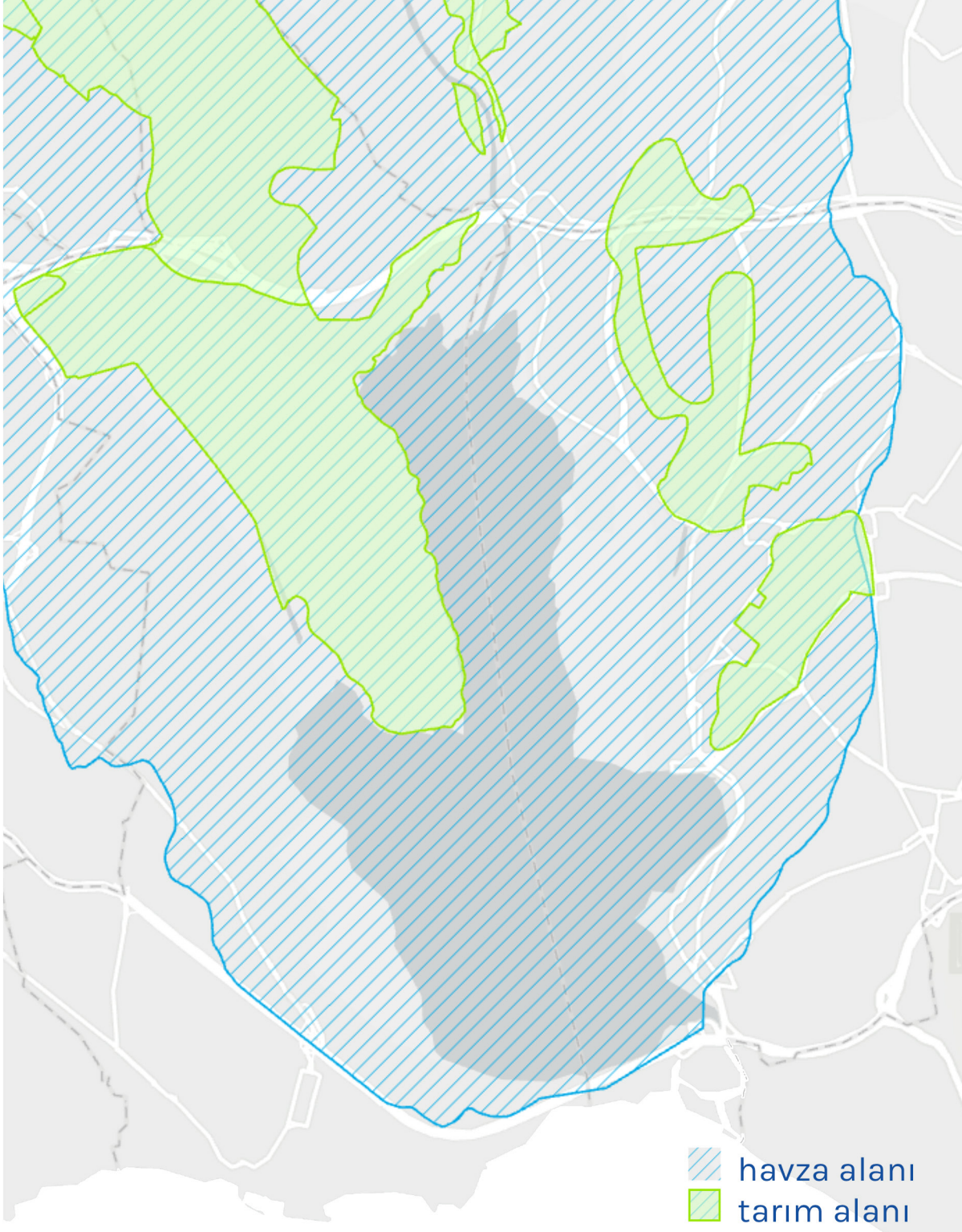


Proje alanı İstanbul'un önemli havzalarından biri olan Küçükçekmece Gölü kıyısındadır.

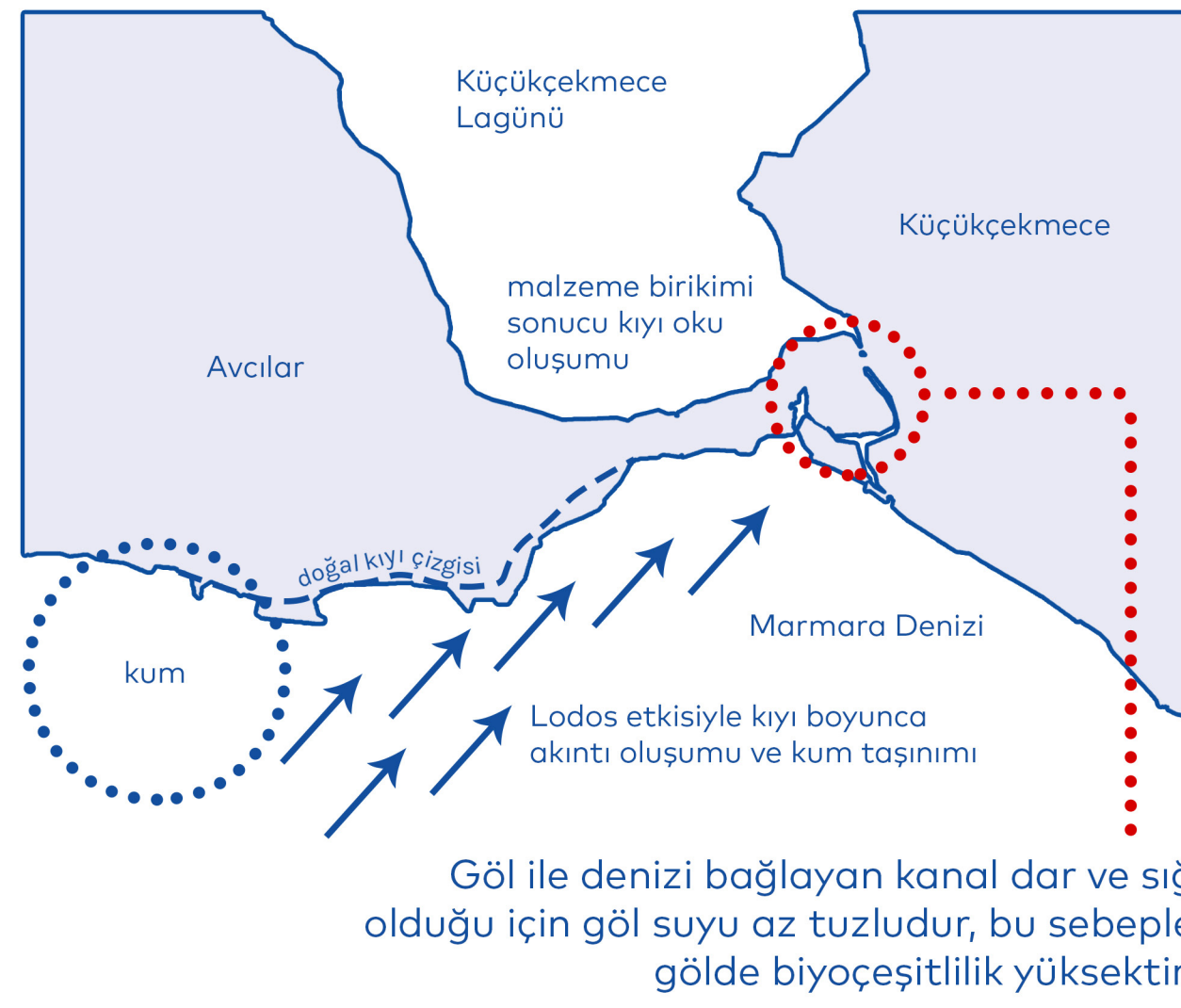


Bu nokta Avrupa yakasında Metrobüs ve Marmaray hatlarının kesiştiği tek noktadır, bu açıdan önemli bir aktarım noktası olma potansiyeli taşımaktadır.

Küçükçekmece Havzası ve Tarım Alanları



Kıyı Oku Oluşumu ve Biyoçeşitlilik ile İlişkisi



Küçükçekmece uğradığı yoğun tahribata rağmen hala İstanbul'un biyolojik çeşitliliği en yüksek alanlarından biridir. Göl çevresinde elverişli tarım alanları, sazlıklar, fundalıklar, meşelikler bulunur. Kuşların göç rotası üzerinde olmakla birlikte kışı Türkiye'de geçiren kuşların %11'i buradadır. Bu kuş türlerinin arasında nesli tükenme tehlikesi tehlikesi altında olan türler de vardır. Ancak göl etrafındaki yerleşimler, arıtma tesisi, akarsuların taşıdığı malzemeler gibi sebeplerle ciddi bir dip çamuru sorunu ve kirlilik vardır. Bu durum toplu canlı ölümlerine sebep olmaktadır.

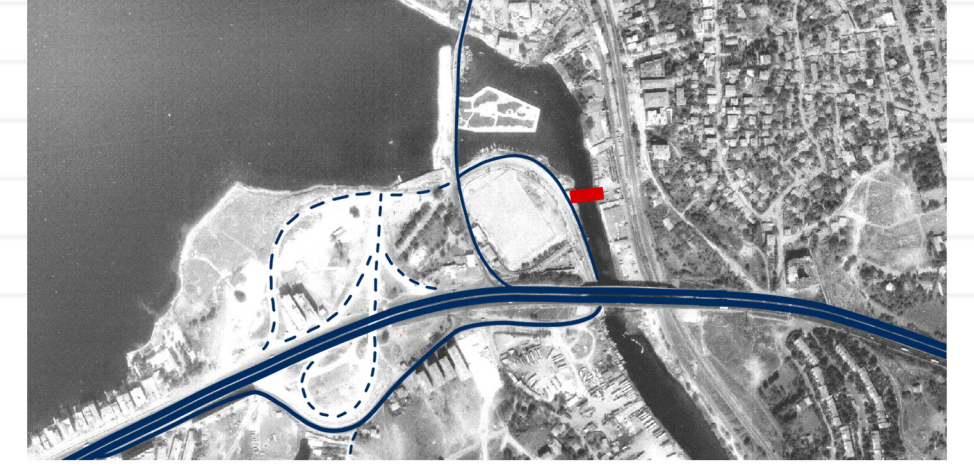
1970

Gölün batısında henüz yoğun bir yerleşim olmadığı için ulaşım yükü azdır.



1987

Yerleşimin artmasıyla yeni yollar ve iki kıyı arasında halen kullanılan yaya köprüsü inşa edilir.



1993

90'ların ortasında tarihi köprü restore edilerek araç trafiğine kapatılır.



2006

İki kıyı arasında geçiş için viyadük altına araç köprüleri inşa edilir. Metrobüs hattı için viyadük genişletilir.

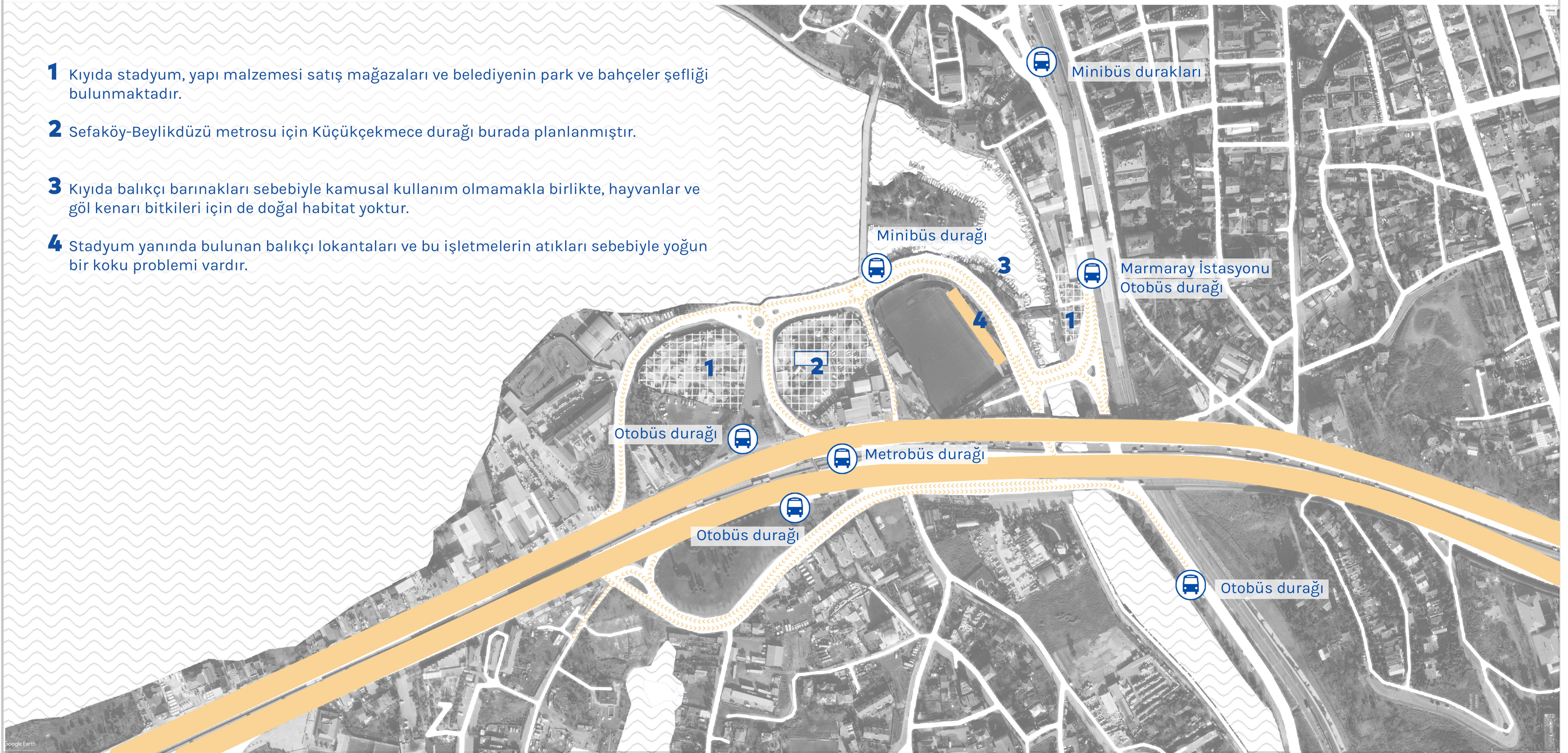


2014

E5'in üstünden geçen bağlantı yolu kaldırılır.



- 1 Kıyıda stadyum, yapı malzemesi satış mağazaları ve belediyenin park ve bahçeler şefliği bulunmaktadır.
- 2 Sefaköy-Beylikdüzü metrosu için Küçükçekmece durağı burada planlanmıştır.
- 3 Kıyıda balıkçı barınakları sebebiyle kamusal kullanım olmamakla birlikte, hayvanlar ve göl kenarı bitkileri için de doğal habitat yoktur.
- 4 Stadyum yanında bulunan balıkçı lokantaları ve bu işletmelerin atıkları sebebiyle yoğun bir koku problemi vardır.

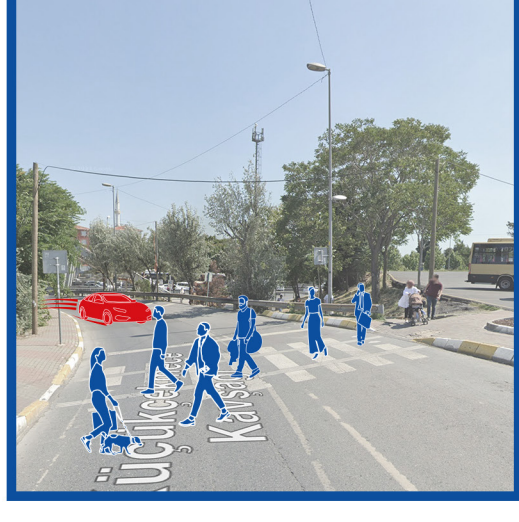


KÜÇÜKÇEKMECE METROBÜS - MARMARAY BAĞLANTISI

İSTANBUL PLANLAMA AJANSI
İPA DERS-ŞEHİR OKULU TASARIM
2024



1 Eski ve dar üst geçit



2 Yaya geçidinde görüş sorunu



3 İnsanların beklemesi gereken noktada yetersiz kaldırım



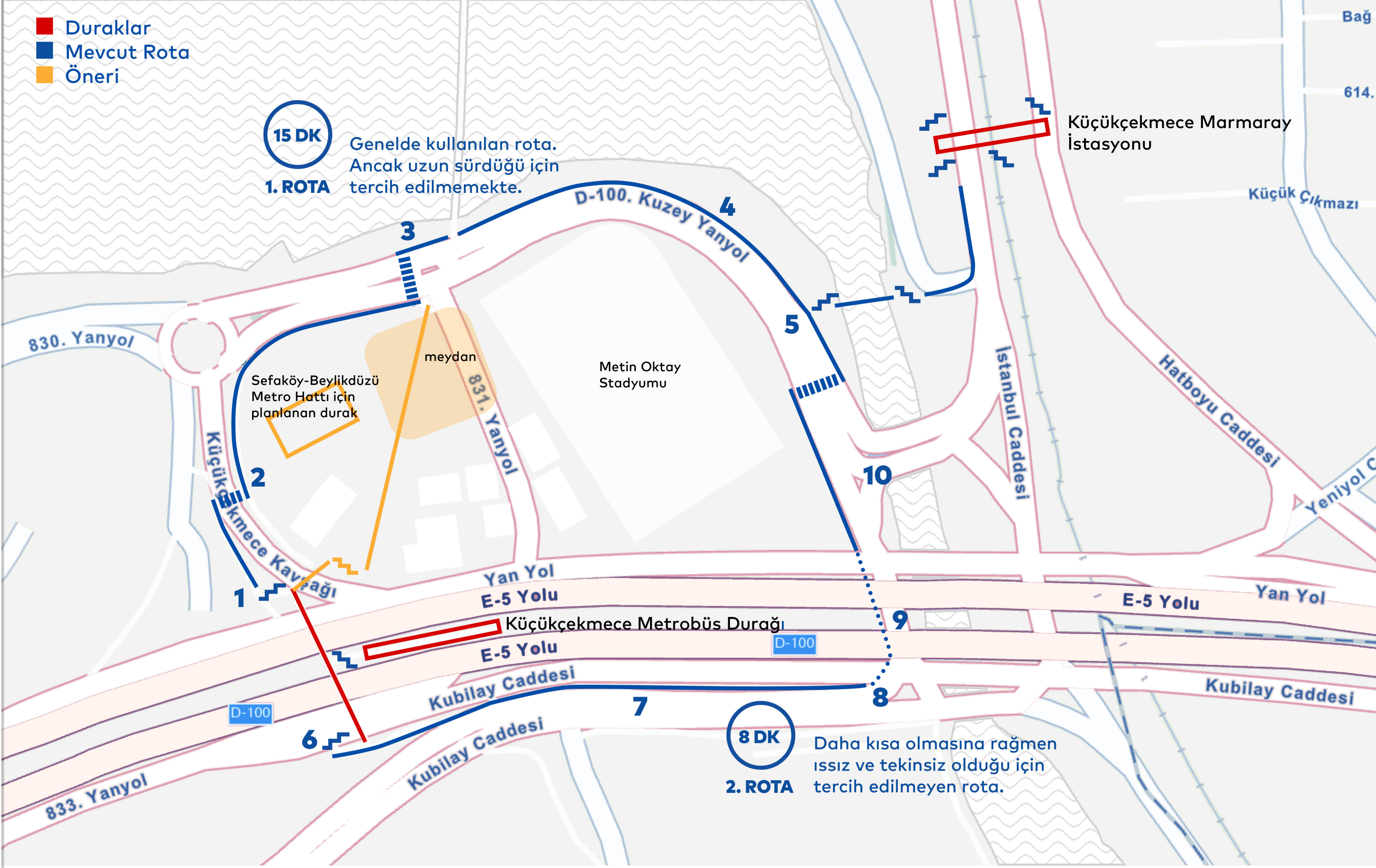
4 Erişilebilirliği düşük kaldırım



5 Eski ve yetersiz köprü



6 Kot farklılıkları



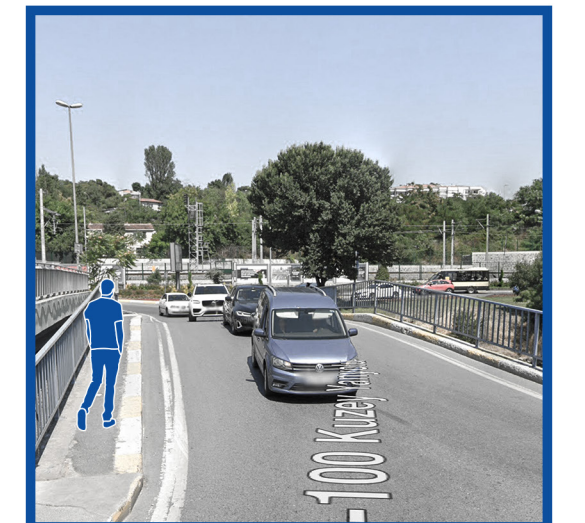
7 Yayaların az kullandığı yanyol



8 Daralan kaldırım



9 Tekinsiz ve karanlık viyadük altı

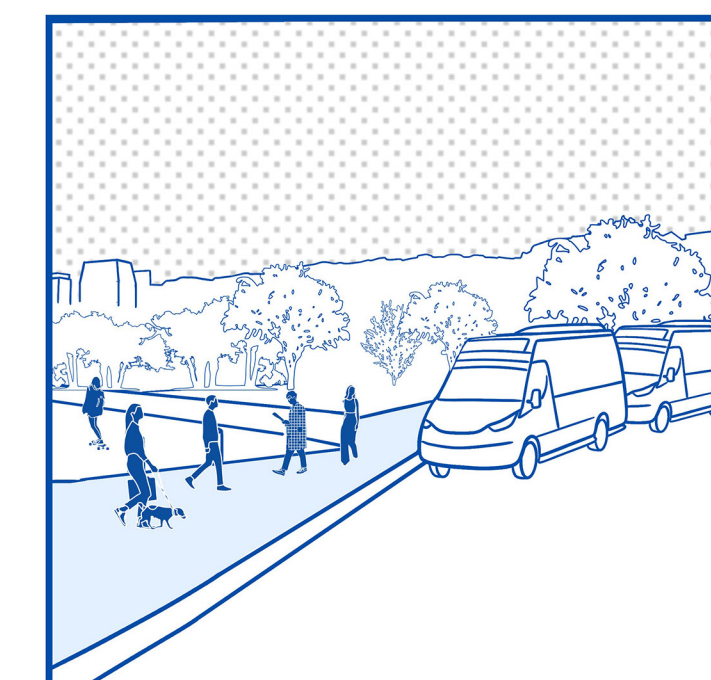
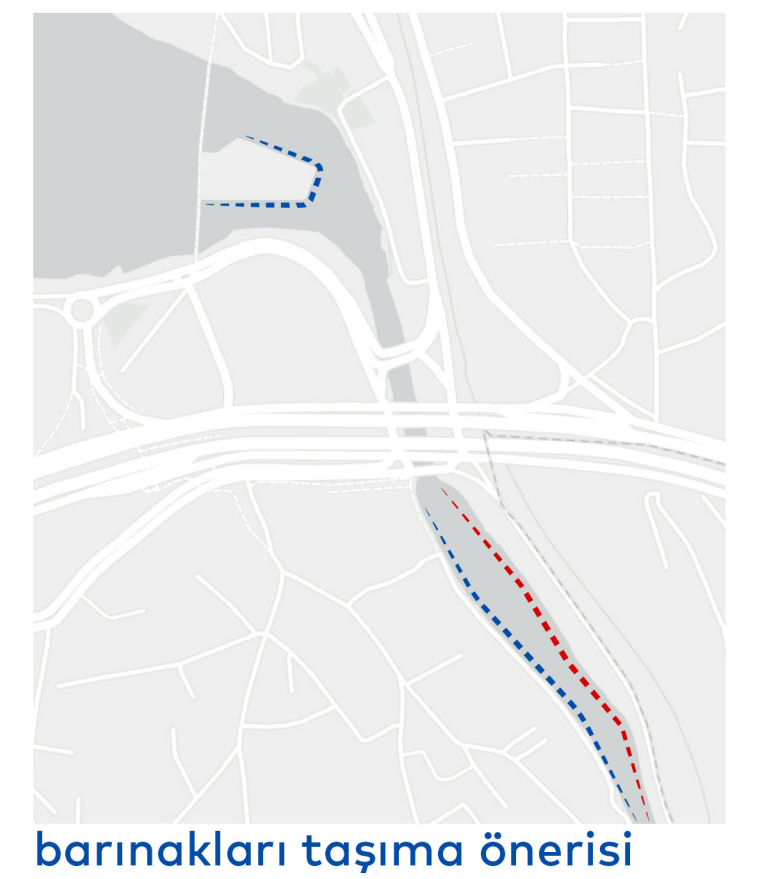
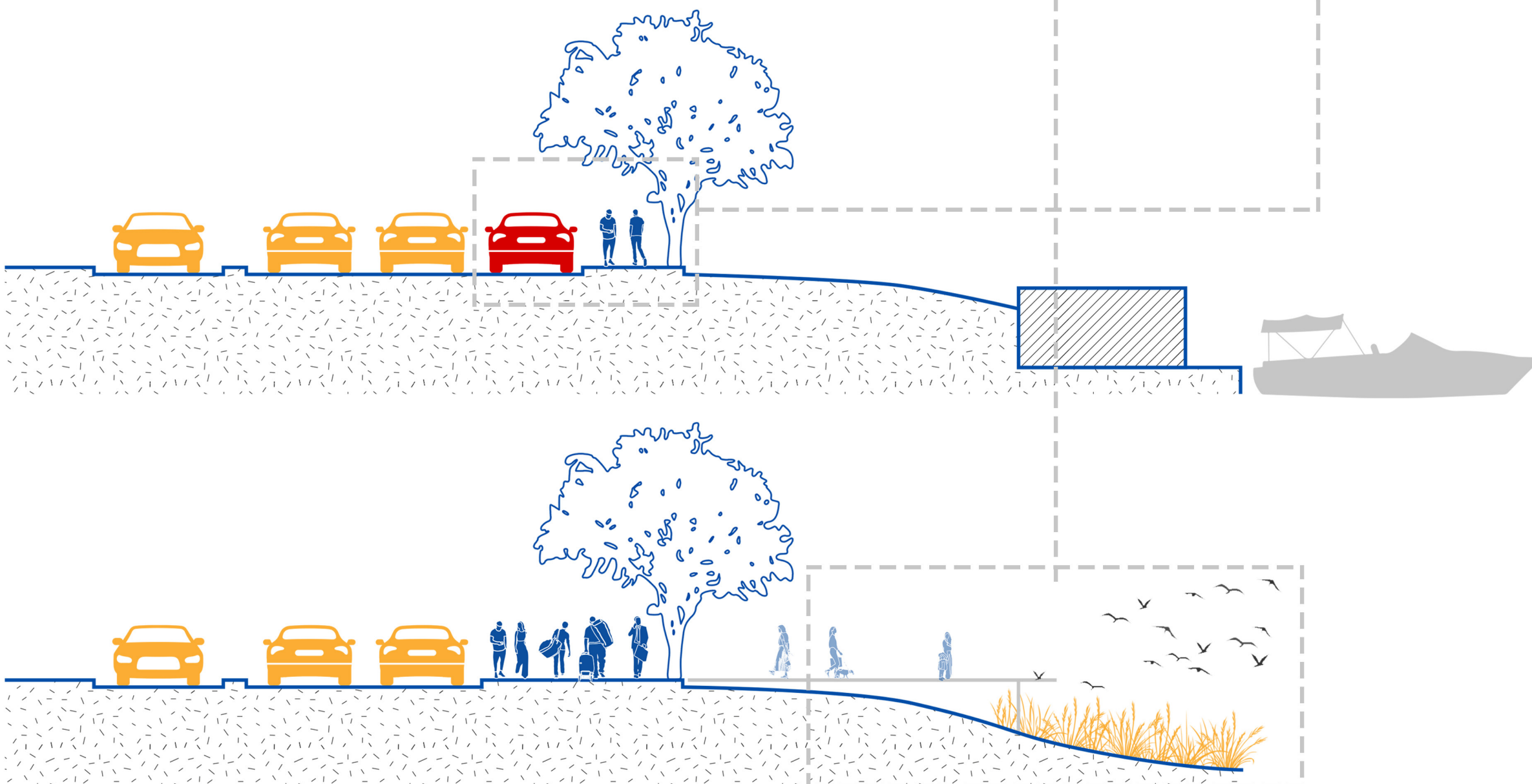


10 Yaya yolu yetersiz olan araç köprüsü



ÖNERİLER

- Üst geçitlerin yenilenmesi
- Metrobüs alt geçidinden yanyolun iki tarafına da iniş verilmesi
- 830. ve 831. yanyollar aynı işleve sahip olduğu için 831. yanyolun yayalaştırılması
- Balıkçı barınaklarının viyadüğün güneyine, yaya akışı az olan bölgeye taşınması
- Kuzey yanyolunda otoparklanma kaldırılarak yaya yolunun genişletilmesi
- Kıyının doğal kıyı karakterine sadık olacak düzenlenmesi
 - doğal sulak alan bitkileri ve göldeki hayvanlar için habitat
 - insanlar için suyla ilişki kurabilecekleri rekreasyon alanı



AYLİN ÖNAL