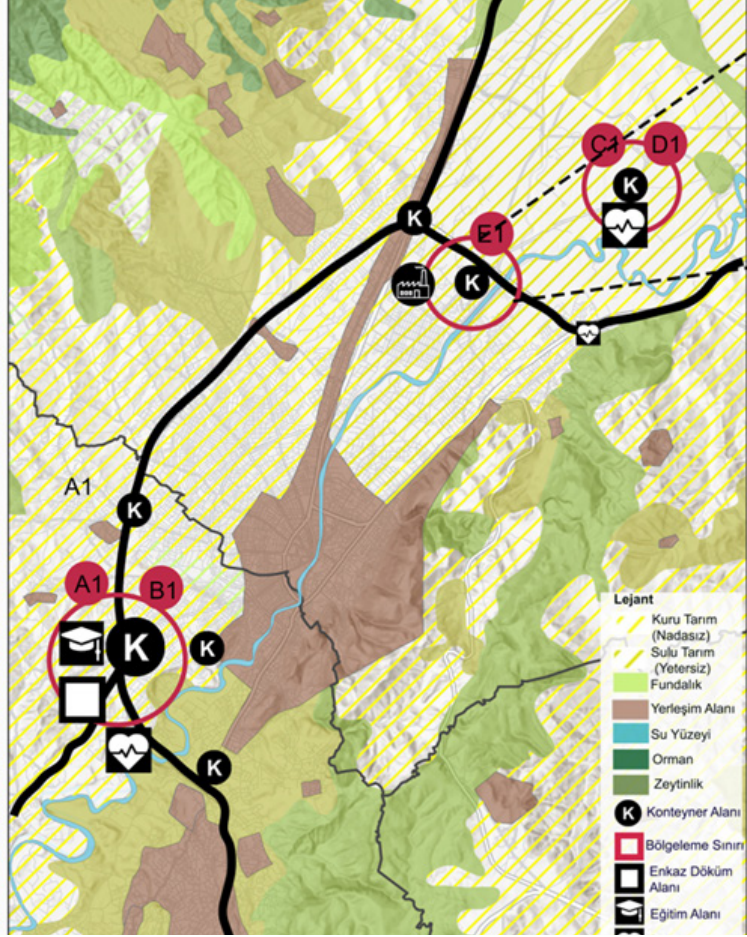


BACA CHIMNEY

Stüdyo Yürütücüleri / Studio Instructors: Defne Akşin Akyol, Hayriye Eşbah Tunçay, İnci Olgun, Tansel Korkmaz
Stüdyo Asistanları / Studio Assistants: Aysel Melisa Ovalı

AURA İSTANBUL - İPA YAZ AKADEMİSİ 2024





Harita 1 Antakya İlçesi Konteyner Alanları ve Mevcut Durum

Akdeniz bölgesinde bulunan Hatay'ın doğusunda ve güneyinde Suriye, kuzeydoğusunda Gaziantep, kuzey ve kuzeybatısında ise Osmaniye ve Adana illeri bulunmaktadır. Batı ile doğu kültürünün kesiştiği, toplumların kültür alışverişinde bulunduğu bir coğrafyadır. Ülkenin en güneyinde yer almasıyla Anadolu'yu Ortadoğu'ya bağlayan önemli bir konumdadır. Zengin kültürel mirası ile birçok uygarlığa ev sahipliği yapmış ve Türkiye'nin en eski yerleşim yerlerinden biridir. Hatay 1. Derece deprem bölgesidir. Antakya 6 Şubat Kahramanmaraş merkezli depremde en fazla etkilenen ve hasar alan ilçedir.

Hatay, in the Mediterranean region, borders Syria to the east and south, Gaziantep to the northeast, and Osmaniye and Adana to the north and northwest. It connects Anatolia to the Middle East, blending Eastern and Western cultures. Hatay is one of Turkey's oldest settlements with a rich cultural heritage and is a 1st-degree earthquake zone. Antakya, a district of Hatay, was severely affected by the February 6 earthquake centered in Kahramanmaraş.



Resim 1 Konteyner Alan ve Çevre Uydu Görüntüsü

B1 konteyner kent ulaşım bakımından oldukça iyi durumda konumlandırılmıştır. A1, C1 ve D1 ulaşım akslarına uzak konumdadır. C1 ve D1 konteyner kentleri verimli tarım arazileri üzerinde kurulmuştur ve kent merkezinden oldukça uzaktır. Birçok ticaret alanına donatı alanlarına erişilebilirliği yoktur. A1 ve B1 konteyner kentlere yakın olarak enkaz döküm sahaları bulunmaktadır. Yoğun olarak asbest bulunan bu enkazlar çevreye doğaya ve oradaki insanlar için çok büyük bir sorun teşkil etmektedir. Konteyner kentlerinin yakın mesafesinde zeytinlik alanları bulunmaktadır. E1 konteyner kent D817 yolu aksı üzerinde konumlandırılmıştır. Ulaşım ve erişilebilirlik açısından oldukça iyi konumdadır. Asi Nehrine 200m uzaklıktadır. Alanın çevresi tarım arazileri ve ticaret alanları ile çevrilidir. II. Sınıf toprak çeşidine sahip olan bu araziler önemli doğa alanları içerisindedir. Tarım arazileri üzerine konumlandırılarak alandaki üretimi durdurmuştur. Zemin sıvılaşma riskinin düşük olması ve taşkın riskinin olmaması alan için bir avantajdır. Alanda 218 adet konteyner bulunmaktadır. Bu konteynerler 784 kişiye ev sahipliği yapmaktadır. Aselsan konteyner kent çevre analizinin sorun ve potansiyelleri mekânsal olarak gösterilmiştir.



Resim 2 Konteyner Alan Uydu Görüntüsü

B1 container city is well-positioned in terms of transportation. It is far from the A1, C1, and D1 transportation axes. The C1 and D1 container cities are built on fertile agricultural lands and are quite far from the city center. They lack access to many commercial and facility areas. Debris disposal sites, which contain large amounts of asbestos, are located near the A1 and B1 container cities, posing significant environmental and health risks. Olive groves are located nearby.

E1 container city is positioned on the D817 road axis and is well-located in terms of transportation and accessibility. It is 200m away from the Asi River. The area is surrounded by agricultural and commercial lands. These lands are classified as Class II soil and are significant natural areas. By being placed on agricultural land, it has halted production in the area. The low risk of soil liquefaction and the absence of flood risk are advantages for this area. There are 218 containers in the area, housing 784 people.

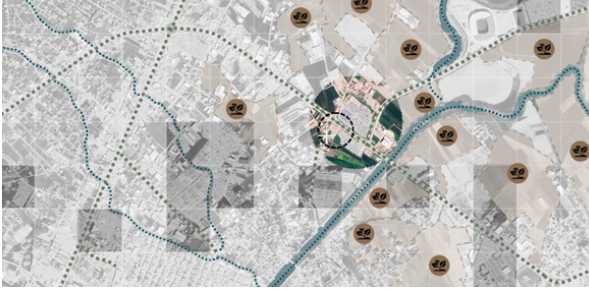
The environmental analysis of the Aselsan container city shows the issues and potentials spatially.



Harita 2 :Geri Dönüş Konsepti

Harita 2 üzerinde gösterilmiş diagram ile birlikte konteyner kent yaşıntısının Asi Nehri kıyısından uzakta iç kesimde konumlandırıldığı gözükmemektedir. Asi Nehri çevresinde yüzyıllardır konumlanan medeniyetler için bu deprem yıkıcı olmuştur ve kültürlerini kaybetme tehlikesiyle karşı karşıya gelmişlerdir. Bu bağlamda, konteyner kent halkının üst ölçek kararlarıyla birlikte iç kesimden Asi nehrine dönüşünü sağlayacak bir aks belirlenmiş, bu aks üzerindeki konteyner kentin ise pilot bölge seçilmesine karar verilmişti

The diagram shown on Map 2 indicates that the container city is located inland, away from the Asi River. The earthquake has been devastating for the civilizations that have settled around the Asi River for centuries, putting their cultures at risk. In this context, a route has been planned to enable the container city residents to return from the inland area to the Asi River through larger-scale decisions. It has been decided to designate the container city on this route as a pilot area.



Harita 3: Mevcut Sistem Analizi

Harita 3'te, konteyner kent çevresindeki mavi ve yeşil altyapıda kopukluklar gözlenmiştir. Kuru su kanalları ve Asi Nehri'ne bağlandıkları yerler, tarım arazisi ve konteyner kent parselleri gösterilmiştir. Harita 4'te, tarım parsellerine yerleştirilmiş konteyner kentler dikkat çekmektedir. Deprem sonucu bu parsellerin tahribatı kaçınılmaz olmuştur. Yeşil aksların devamsızlığı ve yeşil-mavi sistemlerdeki kopukluk öne çıkmaktadır.



Harita 4: Aselsan Konteyner Kenti çevresi sorunları

Map 3 shows gaps in the blue and green infrastructure around the container city. The locations of dry water channels, their connections to the Asi River, agricultural parcels, and container city parcels are indicated. Map 4 highlights container cities placed on agricultural parcels. The earthquake inevitably caused damage to these parcels. The discontinuity of green axes and gaps in the green-blue systems are prominent.



Harita 5: Aselsan Konteyner Kenti çevresi potansiyelleri

Harita 5 ile ifade edilmekte olan alan ve çevresine ait potansiyeller haritalamasında Asi Nehri'nin varlığı ön plana çıkmaktadır. Su kanallarının rekreatif olarak sisteme katılma ihtimali bir potansiyel olup, ayrıca alan özelinde konteyner kente yakın ulaşım aksının yakın olması da olumlu noktalardandır



Harita 6 Konteyner Kent İklim Özellikleri

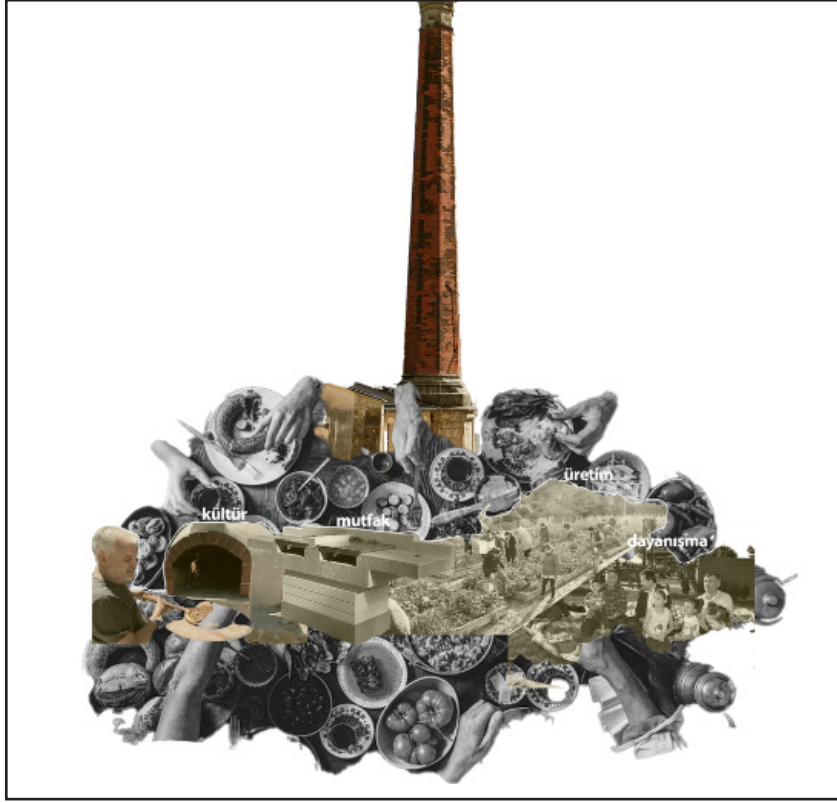
Map 5 highlights the potential of the Asi River's presence. The recreational potential of the water channels and the proximity of the transportation axis to the container city are positive factors



Harita 7: Sistem Önerisi

Harita 6 ile ifade edilen yeşil-mavi sistem önerisi içerisinde kopuklukların giderilmesi ve yeşil aksların artırılması, Asi Nehri'ne ihtiyacı olan koruma zonu verilmiş, halkın Asi Nehri'ne geri dönüşü için pilot aks seçilen yol çevresinde rekreatif alanlar önerilerek hattın canlandırılması önerilmiştir.

Map 6 proposes addressing gaps in the green-blue system, increasing green axes, and providing a protection zone for the Asi River. It also suggests creating recreational areas along the selected pilot route to facilitate the public's return to the Asi River and revitalizing the area



Resim 3 Baca Olgusu Çevresinde Müşterek Mutfak

Hatay'da tarih boyunca mahalle kültürü ve avlu olgusu derinlemesine benimsenmiştir ve depremin bu gelenekleri yok etme tehlikesi oluşturduğu görülmektedir. Bu bağlamda, geleneksel mahalle ve avlu kavramlarına dayalı bir yeniden yerleşim tasarımı ön plana çıkmıştır. Yeniden tasarlanan sistemde, farklı tipolojilere sahip avlulu yerleşimler önerilmiştir. Her tipoloji, mevcut alana entegre edilerek çeşitli senaryolar oluşturulmuş ve farklı yerleşim çözümleri geliştirilmiştir. Bu düzenlemeler, mevcut monotonluğu kırarak toplumsal dokunun yeniden canlanmasına katkıda bulunmuştur.

Yeni düzenlemede, her konteyner biriminin etrafında toplumsal etkileşimi teşvik eden ortak alanlar ve sosyal etkinliklerin düzenlenebileceği açık alanlar ile yeşil bölgeler tasarlanmıştır. Bu alanlar, bireysel ve toplu ihtiyaçlara cevap verecek şekilde düzenlenmiş olup, bölge halkının sosyal bağlarını güçlendirmesine olanak sağlamaktadır.

In Hatay, the neighborhood culture and courtyard concept have been deeply ingrained throughout history, and the earthquake poses a risk of erasing these traditions. In this context, a redesign based on traditional neighborhood and courtyard concepts has emerged. The redesigned system includes various types of courtyard settlements, each integrated into the existing area to create different scenarios and solutions. These arrangements aim to break the existing monotony and contribute to the revival of the social fabric.

The new design features communal areas around each container unit to encourage social interaction, along with open spaces and green areas for social activities. These spaces are designed to meet both individual and collective needs, allowing residents to strengthen their social bonds.

Acil ihtiyaçlar dikkate alınarak, her konteyner birimine güvenli ve düzenli erişim sağlayan sokalar tasarlanmıştır. Bu yollar sadece yaya olarak kullanılacak, acil durumlar için büyük araçların geçebileceği bir ana yol aksı da planlanmıştır.

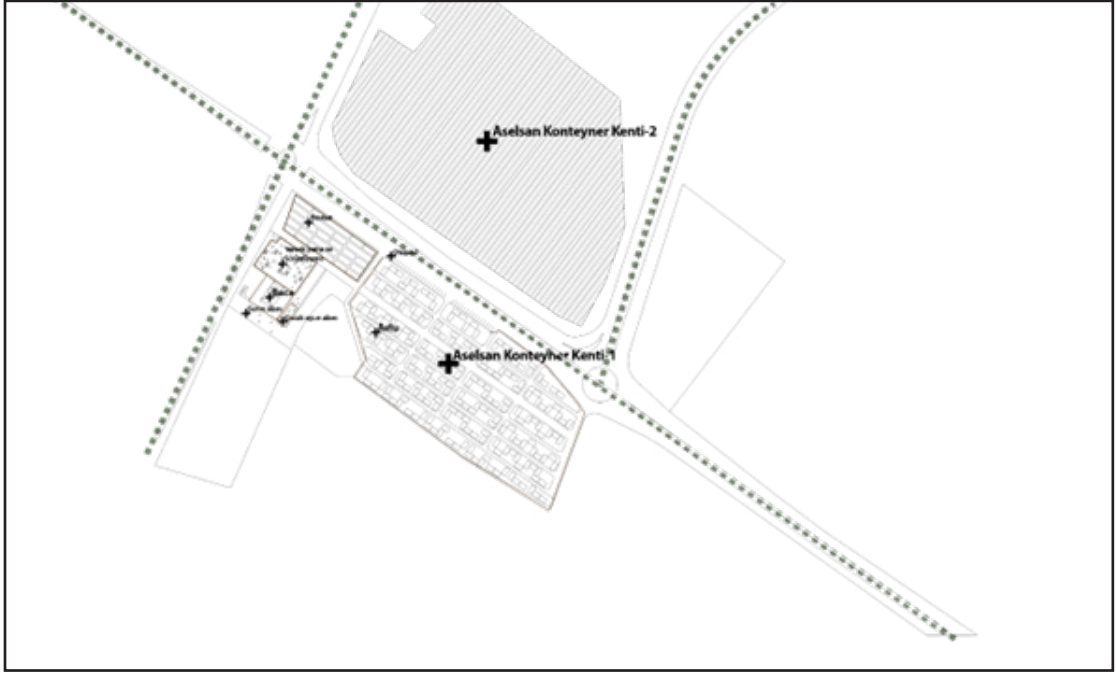
Yeni düzenleme, yapıların işlevselliğini ve bölge halkının sosyal ve kültürel ihtiyaçlarını karşılamak için kapsamlı bir çözüm sunar. Proje, Hatay'ın kültürel mirasını korurken modern yaşam gereksinimlerini de göz önünde bulundurarak toplumsal dayanışmayı ve aidiyet duygusunu yeniden tesis etmeyi amaçlamaktadır. Bu projelerin, deprem sonrası toplumsal yeniden yapılanma süreçlerinde önemli bir rol oynayacağı ve iyileşmeye katkıda bulunacağı açıktır.

Regular streets have been designed to provide safe, orderly access to each container unit, addressing urgent community needs. These streets are pedestrian-only to reduce traffic congestion and enhance safety, with a main road axis planned for emergency vehicle access.

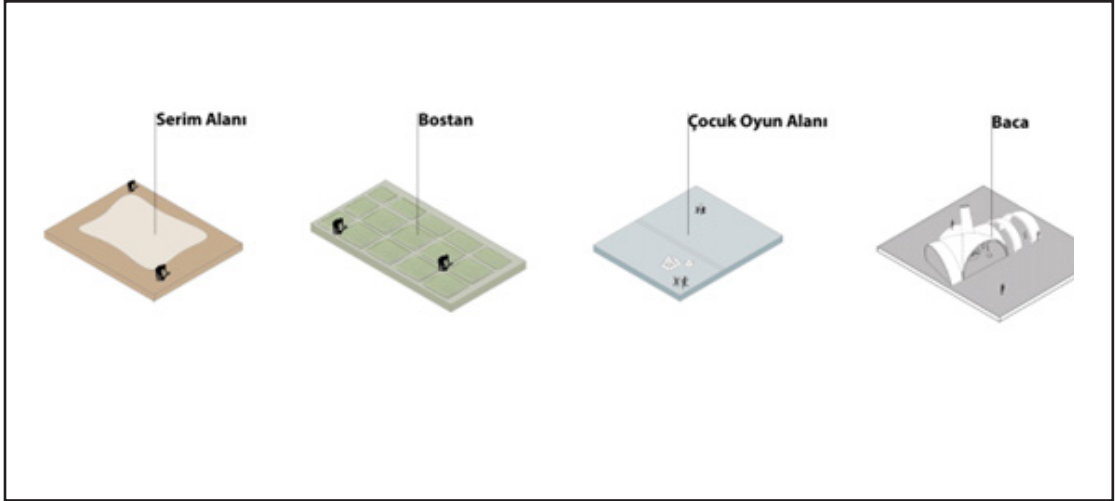
The new design offers a comprehensive solution for building functionality and community needs, preserving Hatay's cultural heritage while adapting to modern requirements. It aims to foster social solidarity and belonging, playing a key role in the post-earthquake rebuilding process and aiding in the region's recovery



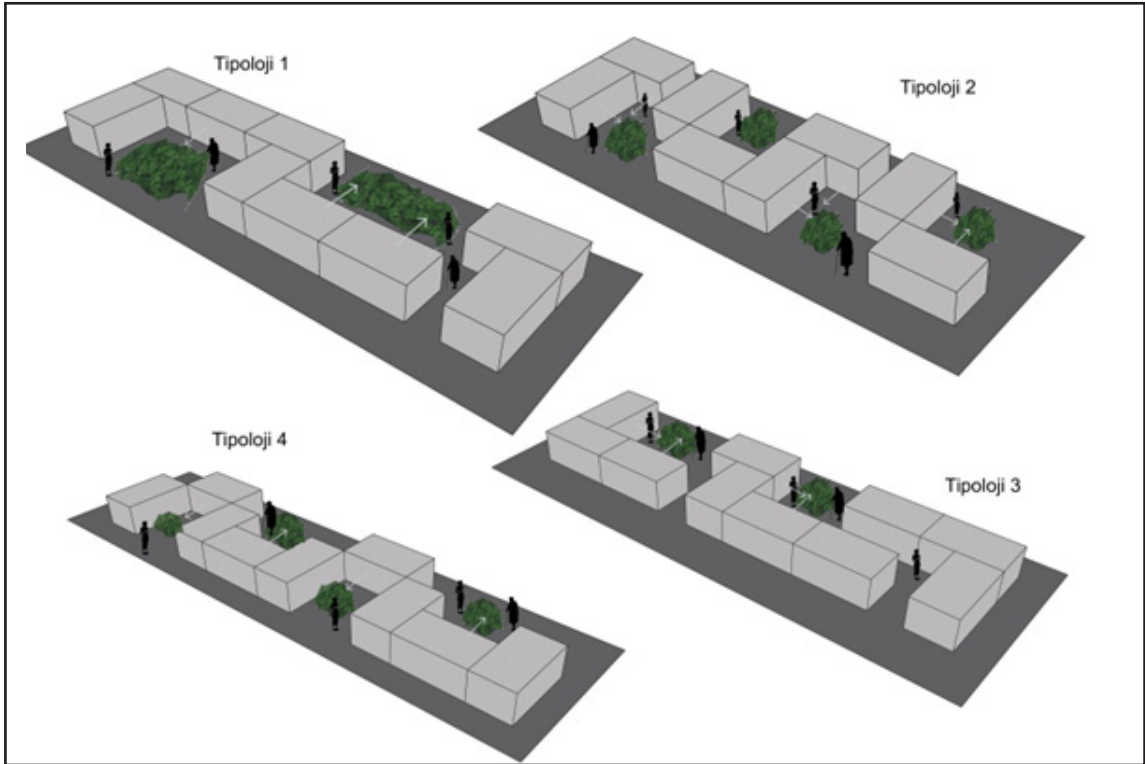
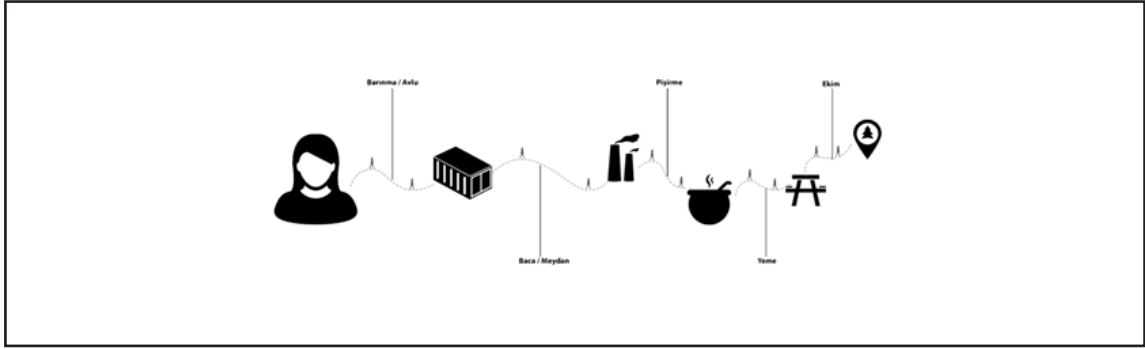
Resim 4 Baca Olgusu Çevresinde Müşterek Mutfak



Resim 5 Şematik Gösterim



Resim 6 Diyagram



Resim 7 Mahalle Tipolojisi

Ortak mutfak kurgusunda dört kollu tonoz ve bu birleşimin ortasından yükselen bir baca yerleştirilmiştir. Baca yüksekliği sebebiyle civarda fark edilebilmektedir ve baca harman tuğlası ile yukarıya doğru daralan kesitle inşa edilmiştir.

The communal kitchen design features a quatrefoil vault with a chimney rising from its center. The chimney's height makes it noticeable in the surrounding area and is constructed with a tapered cross-section of blended bricks.



Resim 8 Baca'nın Uzaktan Görünüşü



Resim 9 Hareketli Mobilyalar



Resim 10 Hareketli Üst Örtü



Resim 10 Hareketli Üst Örtü

Tasarımdaki tonozlar üst örtü olarak hizmet vermektedir. Dört kollu tonozun bir kolu kuzeye doğru uzamaktadır ve altında yeme birimleri kurgulanmıştır. Yeme birimleri hareketli mobilyalardır ve ihtiyaca göre dizilimi değiştirilebilir. Yeme alanının üzerini örten tonozlar 2'si sabit, 2'si hareketli 4 parçadan oluşmaktadır ve iklim koşullarına göre mekanın kapalı ve yarı açık kullanım imkanı olmaktadır.

In the design, the vaults serve as the roof. One arm of the quatrefoil vault extends northward, with dining units arranged underneath. These dining units are movable and can be reconfigured as needed. The vaults covering the dining area consist of 2 fixed and 2 movable sections, allowing the space to be used as fully enclosed or semi-open depending on the weather conditions



Resim 11 Sabit Donatılar