



Beyza BAYRAMÇAVUŞ
Bahçeşehir Üniversitesi
İç Mimarlık ve Çevre Tasarımı

Bilge TOM
Gebze Teknik Üniversitesi
Şehir ve Bölge Planlama

Fulya HALAÇOĞLU
İstanbul Teknik Üniversitesi
Şehir ve Bölge Planlama

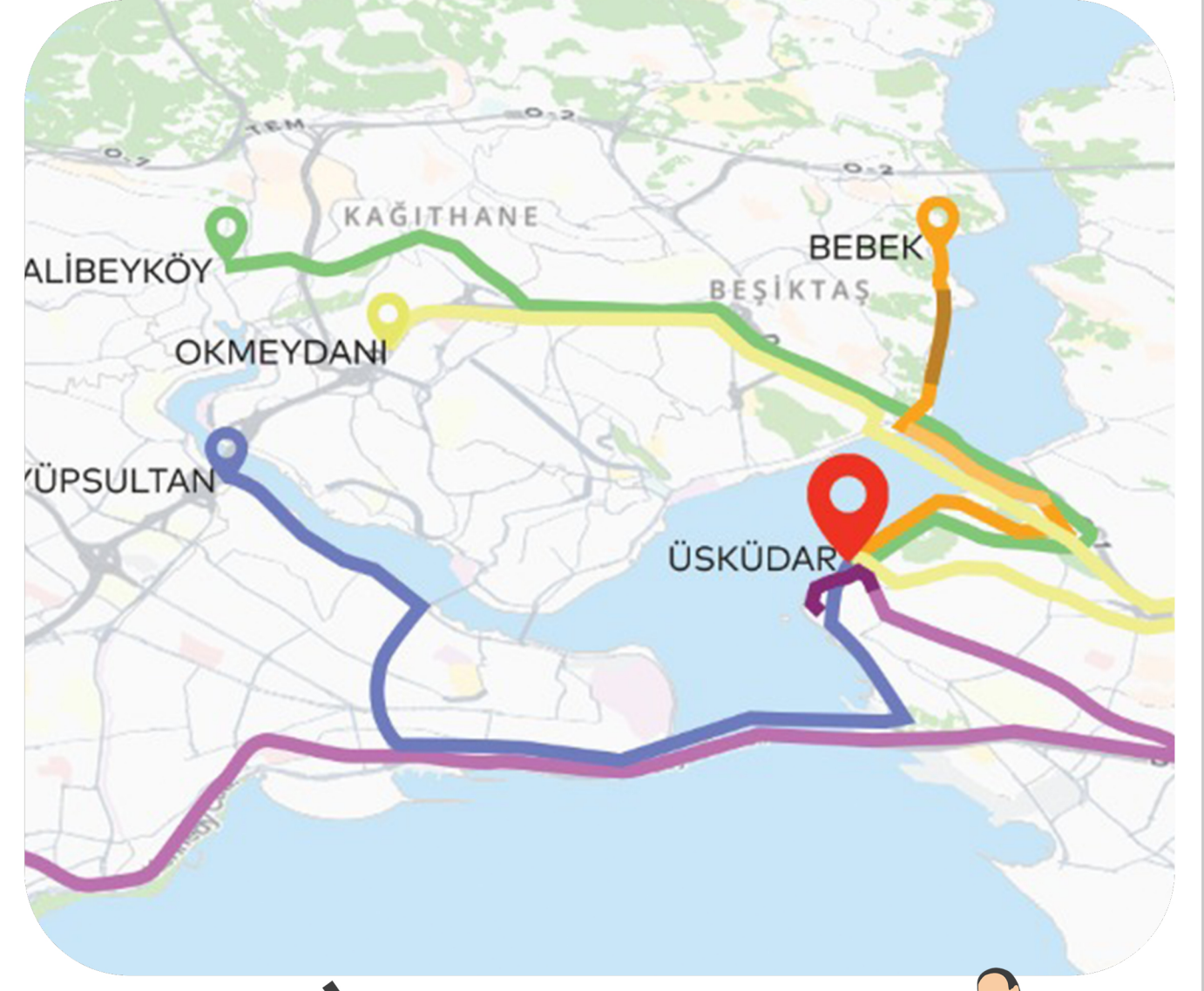
PROJE HAKKINDA BİLGİLENDİRME

Bu proje, Üsküdar'da yaşayanların ve yolu Üsküdar'dan geçenlerin ulaşım sorunlarını anlamak ve çözüm önerileri geliştirmek amacıyla başlatılmıştır. Üsküdar, İstanbul'un önemli bir semti olup tarihi dokusuyla dikkat çekmektedir. Ancak, günlük yaşamda karşılaşılan ulaşım sorunları, halkın yaşam kalitesini olumsuz etkileyebilmektedir. Projede, farklı yaş, cinsiyet ve sosyo-ekonomik arka planlara sahip kişilerin temsil edildiği kurgusal "personalar" kullanılarak deneyimlerine dayanarak ulaşımın günlük yaşamdaki etkileri ve zorlukları üzerine bir empati çalışması yürütülmüştür.

Trafik sıklığı, toplu taşıma kullanımı, yaya güvenliği ve bisiklet altyapısı gibi konular öncelikli olarak ele alınmış ve çözüm önerileri geliştirilmiştir. Projemizin sonuçları, gerçekçi ve etkili çözümler üretmek Üsküdar'da yaşayanların ve yolu Üsküdar'dan geçenlerin ulaşım deneyimlerine katkı sağlamayı amaçlamaktadır. Ayrıca, sürdürülebilir ulaşım politikalarının geliştirilmesine ve yaşanabilir bir kent ortamının oluşturulmasına da yardımcı olmayı hedeflemektedir.

İşıl ÖZTÜRK
Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi
Şehir ve Bölge Planlama

Şevval ÇELİK
Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi
Şehir ve Bölge Planlama



SINIR TANIMAYAN ANNELER

OKUMA YAZMA BİLMEYEN ANNE

İŞİL



30 Yaşında
Ev Hanımı
5 ve 6 yaşlarında
iki çocuğu var

Yeni okuma öğrenen ve iki çocuğu olan bir anne olarak, toplu taşıma kullanımında çocukları yönlendirmekte ve kontrol etmekte zorlanıyorum. Durak isimlerini takip etmekte güçlük çekiyorum, özellikle de yazı puntoları küçük olduğu için. Anne kartımın olmaması ve ulaşımın pahalı olması da ek zorluklar yaratıyor. Çocuklarımla yaşlarımdan dolayı aktarma merkezlerinde güvenlik endişesi yaşıyorum ve onları zapt etmekte zorlanıyorum. Ayrıca, yaya olarak yürüdüğümüz yollarda kaldırım yetersizliği ve hız sınırlarının aşıldığı endişesi de güvenlik kaygılarıma neden oluyor.

BEBEK ARABASI KULLANMAK ZORUNDA OLAN ANNE

LEYLA



32 Yaşında
Mimar
4 yaşında çocuğu
var

Ben evde online olarak çalışan mimar bir anneyim. Öğle aralarındaki boşluğumda çocuğumla vakit geçirmek ve onu eğlendirebilmek için parka gitmek istiyorum fakat evimin yakınlarında herhangi bir yer yok. Haftasonları dışarı çıktığımızda bebek arabası kullanmak zorundayım ama kaldırımlar ve yollar buna elverişli değil. Bu yüzden kısıtlı yerlere gidebiliyoruz. Ayrıca bebek arabasıyla bazı toplu taşımaları kullanmak zor olduğu için genellikle gideceğim yerlere yolumu uzatarak gitmek zorunda kalıyorum.

3 AYLIK HAMİLE BİR ANNE

BEYZA



27 Yaşında
Öğretmen

Ben bisiklet süren bir hamileyim. Bisiklet yollarının olmayışı ben bisiklet sürerken hamileliğimle birlikte iki canı tehlikeye atıyor. Çok uzak mesafeler giderken bisikletimi toplu taşımaya koyacak rampa olmayışı yine bana ve bebeğime yük haline geliyor. Hızlı giden arabalar, hamileleri düşünmeyen toplu taşımalar... Hepsisi benim için ve bebeğim için bir yük. Keşke bisiklet yolları olsa, toplumsal bilinç ile toplu taşıma herkes için ulaşılabilir bir hale gelse.

KENTİN ANNELERİ DERNEĞİ'NİN BAŞKANI

BİLGE



34 Yaşında
Şehir Plancısı

Bir araya geldiğim annelere yardımcı olabilmek için ürettiğim(iz) projelerde; insan kaynağı, malzeme ve ekipman yetersizliği, finansman yetersizliği gibi sorunlar ortaya çıkıyor. Bunun dışında projelerimize ve bize inanan, en önemlisi annelerin kentte mutlu, rahat ve güvenli olabilmesini destekleyen gönüllülere ihtiyacımız oluyor. En çok karşılaştığım sosyo-kültürel özelliklerin ve alışkanlıkların da etkili olduğu iletişim sorunları da aslında projelerin gerçekleştirilmesinde en önemli etkeni oynuyor. Doğru iletişim, inanç ve güven bu süreçte ihtiyacım olan en büyük şey.

ESİN



25 Yaşında
Grafik Tasarımcı

Annelerin toplu taşımayı kullanırken karşılaştığı zorlukları anlıyorum. Grafik tasarımın gücünü kullanarak bu sorunlara çözüm getirmek istiyorum. İşaretler ve yönlendirmeler dikkat çekici renklerle vurgulanmalı, üzerlerine kolayca anlaşılabilir semboller veya simgeler eklenmelidir. Basit ve net tasarımlar tercih edilmeli, ayrıca renk ve simgeler aracılığıyla da yönlendirme yapılabilir. Yaya yollarında çocuk dostu tasarımlar kullanarak, renkli desenler veya figürlerle çocukların dikkati çekilebilir. Böylece, toplu taşıma daha erişilebilir ve güvenli bir hale getirilebilir.

