



Hadiyenur Sarı
İstanbul İmar İnşaat A.Ş.
Şehir ve Bölge Planlama

Seda Sipahi
Dokuz Eylül Üniversitesi
Şehir ve Bölge Planlama

PROJE HAKKINDA BİLGİLENDİRME

Bu çalışma, yapılı çevrede yürüme zorlukları ve bisiklet kullanıcısının karşılaştığı zorluklar göz önünde bulundurularak yürünebilirlik uzmanı ve bisiklet kullanıcısı deneyimlerine göre hazırlanmıştır.

YÜRÜNEBİLİRLİK UZMANI

Ben Yürünebilirlik Uzmanıyım. Bir bölgenin belirli kriterlere göre yürümek için ne kadar uygun olduğunun ölçer, araştırma yaparım.

BİSİKLET KULLANICISI

Ben Eren 11 yaşında bir bisiklet kullanıcısı öğrenciyiz. Okul evime çok yakın ve ben bisikletle yolculuk yapmak istiyordum ama bisiklet kullanımının güvenli olmaması ve süreksizliği nedeniyle ulaşım kullanamıyorum.

Strateji:

Halkın Yürünebilirlik ve Bisiklet Kullanımı Problemlerinin Kullanıcılar tarafından Tespit Edilerek Çözümü İçin Gerekli Mercilere Ulaştırılmasının Sağlanması ve Geniş Kitlelere Duyurmakla Beraber Doğru Bilgilendirmenin Yapılması



ÇEKİCİLİK VE RAHATLIK

GÜVENLİK

ULAŞIM TÜRLERİ ARASINDAKİ BAĞLANTILAR

ERİŞEBİLİRLİK

YAYA ÖNCELİKLİ ULAŞIM

YAYA YOLLARININ NİTELİĞİ

AÇIK ALAN SİSTEMLERİ ARASINDAKİ BAĞLANTILAR

SOKAK DOKUSU NİTELİĞİ

YOL AĞININ BAĞLANABİLİRLİĞİ



KALDIRIMLARIN NİTELİKSİZ OLMASI VE YETERSİZLİĞİ

Yürümek insanların günlük yaşamlarında kullandıkları en basit, en ucuz ve çevreye en az zarar veren ulaşım biçimidir. Yürüme insanlar arasındaki iletişimi arttırmakta, sosyal ve ekonomik ilişkilere de olanak sağlamaktadır. Yürümenin insan yaşamı üzerinde birleştiricilik, sağlık, sosyalleşme, insan aktivitelerinin zenginlik kazanması gibi birçok olumlu etkisi bulunmaktadır. Yürünebilirlik ise "yapılı çevrenin, yayaaların güvenli ve konforlu şekilde belli noktalara ulaşmasını sağlayacak; görsel anlamda ilgi çekici vistalar sunarak, yürümeyi destekleyip teşvik edecek bir yapı sunmasıdır"

1. EYLEM

Yaya yolu ve kaldırımlar için sokak rehberlerinin hazırlanması. Yeni yürüyüş yolları oluşturmak amacıyla elverişli yerlerde araç yollarının yayalaştırılması.

2. EYLEM

Yaya yolları iyileştirilmeli, yaya geçitleri, eğim rampaları, sokak mobilyaları ve ışıklandırma yenilenecek ve/veya eklenmeli.

3. EYLEM

Bisiklet yollarının erişimini arttırmak için sağlanabilen yerlerde taşıt yollarının bir şeritini bisiklet yolu olarak kullanılması.

4. EYLEM

Şerit düzenlerini ve mevcut bisiklet şeritlerini kullanarak kısıtlı 2 yönlü sokakların yenilenmesi veya genel genişliği azaltan ve daha yüksek kalitede bir bisiklet olanağı sunan bisiklet yollarının eklenmesi.

