ADANA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ · ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

ADANA ULAŞIM ANA PLANI

AUAP 2035 · Seyhan, Yüreğir, Çukurova ve Sarıçam

VİZYON

"Ulaşımda katılımcı, erişilebilir, farklı ulaşım türleriyle entegre, yaya ve bisiklet öncelikli, kent içi hareketlilikte konforlu, çevre dostu Adana"

PLANLAMA SÜRECİ Kasım 2020 – Mayıs 2023

1 — ETAP 1
Mevcut Bilgilerin Toplanması
4
ilçe · 299 mahalle
Kentsel yapı, ulaşım ağı, toplu taşıma, yaya, bisiklet ve otopark verileri

2 — ETAP 2
Yeni Bilgilerin Toplanması
15.000
hane · 54.000 kişi
Hanehalkı, dış istasyon, yolcu, yaya, bisiklet, motosiklet ve otopark anketleri

3 — ETAP 3
Ulaşım Modeli ve Kalibrasyon
193
trafik analiz zonu
Üretim-çekim, dağıtım, türel dağılım ve atama modelleri

4 — ETAP 4
Alternatiflerin Test Edilmesi
Senaryo 3
en yüksek puan
2035 hedef yılı için senaryolar modelde karşılaştırıldı

5 — ETAP 5
Ulaşım Ana Planı
9 • 36
hedef · strateji
Vizyona bağlı hiyerarşik plan çerçevesi

KATILIM SÜRECİ

87 — **Odak grup katılımcısı**
3 odak grup · 3 gün
Ağustos 2021

129 — **Çalıştay masa katılımcısı**
8 tema · 13 masa · Ekim 2021

ANA PLAN ÖNERİLERİ

- **≈73 km** — 5 tramvay hattından oluşan raylı sistem ağı önerisi
- **5** — transfer merkezi
- **12** — park et - devam et noktası
- **3** — yeni otobüs garajı
- **Tarihi kent merkezi** — yayalaştırmayı amaçlayan sirkülasyon planı
- **Kısa • Orta • Uzun** — vadeli uygulama programı

Kaynak: Adana Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı, Adana Ulaşım Ana Planı Final Raporu (BİMTAŞ), 2023

2035 hedef yılı