İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
ULAŞIM PLANLAMA ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

İSTANBUL OTOPARK ANA PLANI 2022

SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM VİZYONU İLE BÜTÜNCÜL OTOPARK PLANLAMASI

GEREKÇE · 2013 → 2021

+%12
nüfus artışı
14,16 → 15,84 milyon

152 → 200
bin kişiye düşen otomobil sayısı

ÇALIŞMANIN AKIŞI

ADIM 01 — ADIM 02 — ADIM 03 — ADIM 04

Veri ve Envanter

Plan, ulaşım, demografi ve sosyo-ekonomik veriler derlendi; otopark envanteri güncellenip CBS ortamına aktarıldı.

15.264
yol dışı otopark

1.809.806
araçlık yol dışı kapasite

Analitik Model

Kent 250 m yarıçaplı eş altıgenlere bölündü; otopark ihtiyacı her altıgen için günün her saatinde hesaplanabiliyor.

5
alt model: saatlik talep, tercih, kullanıma dayalı doluluk, saatlik ihtiyaç, önceliklendirme

24
saatlik ihtiyaç hesabı

Katılım

Paydaş analiziyle kurgulanan üç adımlı katılım süreci yürütüldü.

27
paydaş · Otopark Masası çalıştayı, Haziran 2021

20
katılımcı · İBB odak grup toplantısı, Aralık 2021

8.089
kullanıcıyla yüz yüze anket, Ocak–Şubat 2022

Plan Çerçevesi

İstanbul SKHP'nin otoparkla ilişkili iki amacı planın amaçları olarak benimsendi.

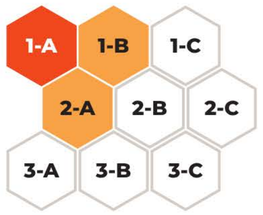
2	4	20
amaç	hedef	strateji

A01 Trafik Hacimlerini, Sıkışıklığını ve Otomobil Bağımlılığını Azaltmak

A02 Erişilebilir, Entegre ve Kapsayıcı Bir Ulaşım Sistemi Oluşturmak

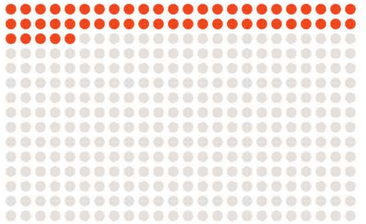
ARZ YÖNETİMİ BÖLGELERİ

8 parametreli kümeleme ile 3 ana, 9 alt bölge



- **Yeni arz yapılmayacak** 1-A · merkezi iş alanı
- **Kısıtlı arz yapılacak** 1-B ve 2-A
- **Yeni arz yapılacak** diğer alt bölgeler

PARK ET DEVAM ET



53
yüksek potansiyelli nokta

Mevcut ve inşaat hâlindeki 360 raylı sistem ve metrobüs istasyonu/durağı 6 parametreyle puanlandı.

UYGULAMA PROGRAMI

KISA	1–5 yıl
ORTA	5–10 yıl
UZUN	10+ yıl

Stratejiler alt bölgelerle, SKHP amaçlarıyla ve göstergelerle eşleştirildi.

Kaynak: İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü; İstanbul Otopark Ana Planı 2022 (hazırlayan: BİMTAŞ), 2022.