İBB • ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI • ULAŞIM PLANLAMA ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

İstanbul Geneli Park Et Devam Et Sisteminin Geliştirilmesi

P>D

Aracını park et, toplu taşımayla devam et.

İstanbulkart ile otopark ücretinde %50'ye varan indirim modeli

01 — 02 — 03 — 04 — 05

Mevcut Durum Analizi

39

P+D OTOPARKI

Konum, ücret, toplu ulaşım entegrasyonu, fiziki yapı ve kullanım açısından yerinde incelendi.

Kullanıcı Araştırması

202

KATILIMCI

5 pilot otoparkta görüşme ve anket; bulgular 4 kullanıcı tipolojisiyle sentezlendi.

Sistem Tasarımı

6

HİZMET PRENSİBİ

Standart otopark, keyifli aktarma, avantajlı fiyat, pürüzsüz ödeme ve kolay bilgiye erişim.

Öncelikli P+D Ağı

10

ÖNCELİKLİ OTOPARK

Toplu taşıma entegrasyonu, yüksek kapasite ve düşük devinim ölçütleriyle seçildi.

Kimlik ve İletişim

2

YEREL KAMPANYA

Kurumsal kimlik, iletişim stratejisi; Yenikapı ve Feshane'de dış mekân, otobüs ve sosyal medya kampanyası.

KULLANICI TİPOLOJİLERİ

- Konforcu
- Hızlı
- Tutumlu
- Temkinli

ÖNCELİKLİ OTOPARKLAR

1. Yenikapı Spor ve Kültür Merkezi
2. Feshane
3. Merter Metro
4. Kirazlı Metro
5. Büyükçekmece Metrobüs
6. Çekmeköy Metro
7. Soğanlık Metro
8. Dudullu Metro
9. Bağcılar Kent Meydanı
10. 4. Levent

3 yıllık yol haritası

1 Hızlı Kazanım

Yakın dönem • Ocak 2024

Kurumsal kimlik, ücret kampanyası, fiziksel ihtiyaçlar, dijital uygulamalara P+D entegrasyonu

2 Geliştirme

Orta vade • Ocak 2025

Fiziksel iyileştirmeler, P+D mobil uygulaması ve web sitesi, iş birlikleri, P+D ürün ekibi

3 Olgunluk

Uzun vade • Ocak 2026

İstanbullu'nun ulaşım asistanı, sadakat uygulamaları, ücretlendirmenin gözden geçirilmesi

Kaynak: İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı, İstanbul Geneli Park Et Devam Et Sisteminin Geliştirilmesi Hizmet Alım İşi — Mevcut P+D Otoparklarının Değerlendirilmesi, Sistem Tasarım Raporu, Kurumsal Kimlik Kılavuzu, İletişim Stratejisi (2023–2024)