İstanbul

Yaya Ulaşımı Ana Planı

2022

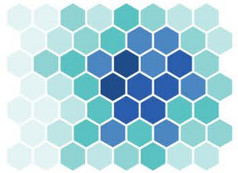
VİZYON

Birlikte, Adil, Engelsiz ve Güvenle Daha Fazla Yürüyen İstanbul

1. **Cilt 1 · Analizler**
   Mevzuat, mevcut durum, 12 dünya kenti
2. **Cilt 2 · Analiz Modeli ve Stratejik Plan**
   Analiz modeli, katılım, strateji, eylem planı
3. **Cilt 3 · Konsept Tasarım Projeleri**
   Pilot alanlarda kentsel tasarım fikir projeleri
4. **Cilt 4 · Tasarım Uygulama Standartları**
   8 sokak modülü · 10 sokak tipolojisi

01 Analiz — 02 Katılım ve saha — 03 Strateji — 04 Eylem planı · 2040

01 · ANALİZ
Yaya Ulaşımı Analiz Modeli



250 m yarıçaplı altıgenlerle İstanbul geneli eşdeğer analiz birimleri

9 ANA DEĞİŞKEN · AHP AĞIRLIKLARI

Kaza kara noktaları	%19,3
Engelli bireyler	%17,3
Eğitim tesisleri	%13,2
Toplu taşıma kullanımı	%12,6
Nüfus	%8,2
Arazi kullanımı	%7,9
Ticari işletmeler	%7,9
Yol eğimleri	%7,0
Yol ağı bilgileri	%6,5

12 dünya kentinde yaya stratejileri ve iyi uygulamalar incelendi

02 · KATILIM VE SAHA
Paydaşlarla birlikte

296 paydaş belirlendi; 11 farklı paydaş türü

- **Haziran 2021** — **Odak grup toplantıları** — 3 grup · 48 katılımcı
- **Temmuz 2021** — **Yaya Ulaşımı Ideathonu** — 10 öğrenci grubu
- **Eylül 2021** — **Uluslararası Yaya Federasyonu (IFP)** uzman toplantısı
- **Aralık 2021** — **YUAP Eylem Planı Çalıştayı** — 30 paydaş · 6 masa

25 alanda yaya sayımı ve anket

10.131	2.117	514
yaya anketi	ticari işletme anketi	engelli birey anketi

03 · STRATEJİ
Vizyondan projelere

1 — Vizyon
Birlikte, Adil, Engelsiz ve Güvenle Daha Fazla Yürüyen İstanbul

4 — Amaç
Sokağı Birlikte, Engelsiz, Adil ve Güvenle Kullanmak · Yürümeyi Bir Ulaşım Türü Olarak Tanımlamak · Yürümeyi Teşvik Etmek · Yürümeyi Yönetmek

20 — Gösterge ve hedef
Mevcut durum, 2030 ve 2040 hedef değerleri ve izleme dönemleriyle

6 — Politika önlemi
Bütüncül Sokaklar (Complete Streets) Yaklaşımı'ndan Planlama Süreçlerinde Koordinasyon'a

20 — Proje
Fiziki müdahale, trafik uygulaması, kampanya, mobil uygulama, yönetim ve koordinasyon

04 · EYLEM PLANI
20 proje, 3 program, 2040'a kadar takvim

7 proje — Mekânsal Müdahale Programı
Yaya Dostu Sokaklar · Güvenli Okul Bölgeleri · Sakin Mahalleler …

5 proje — Teşvik Programı
"Haklarımızın Farkındayız", "Sağlık İçin Yürüyoruz" kampanyaları …

8 proje — Yönetişim ve Koordinasyon Programı
Yaya Hareketlerinin Ölçülmesi · İzleme – Değerlendirme Komisyonu …

Mekânsal müdahalelerde önce geçici (pop-up) uygulamalar

ÖRNEK HEDEFLER
Mevcut durumdan 2040'a

GÖSTERGE	MEVCUT	2030	2040
Yayalaştırılmış yol (UKOME kararıyla)	63 km	→ 103 km	→ 153 km
Türel dağılımda yaya yolculuğu payı	%45	→ %47	→ %50
Basamaksız erişimli metrobüs istasyonu	%75	→ %85	→ %100
Kaza kara noktalarında yayaya çarpmalı ölümlü kaza payı	%22	→ %12	→ %0

Kaynak: İBB Ulaşım Daire Başkanlığı Ulaşım Planlama Müdürlüğü, BİMTAŞ · İstanbul Yaya Ulaşımı Ana Planı, Cilt 1–4, 2022